

Tecnología & negocios

MULTIMODAL

Samskip nombra a Marmedsa su nuevo agente en Portugal y aumenta sus servicios

TRANSPORTE XXI. Barcelona

Samskip, operador especializado en el transporte multimodal de contenedores, ha nombrado a Marmedsa, filial de Dragados SPL, su nuevo agente en Portugal. Este cambio va acompañado de un incremento de las frecuencias, así como de tránsitos más cortos de los servicios que Samskip tiene con origen o destino en Portugal y Vigo. El acuerdo es efectivo desde el pasado 2 de diciembre. Marmedsa desembarcó en el mercado portugués en 1996 con la compra de una empresa local. La filial de Dragados SPL cuenta en el país vecino con oficinas en Lisboa, Oporto, Aveiro, Setubal y Sines.

LOGÍSTICA

Grupo Molina sigue su plan de expansión peninsular y abre un centro en Zaragoza

TRANSPORTE XXI. Valencia

La compañía valenciana Grupo Logístico Molina ha abierto una delegación en la ciudad de Zaragoza para cubrir la zona noreste peninsular. Esta nueva apertura se enmarca en el plan de expansión en la Península de la compañía. Recientemente, el operador abrió una plataforma en Murcia, de 2.000 metros cuadrados de superficie, para dar servicio a la zona de Levante y este verano otro almacén en Albacete, de 600 metros cuadrados, para el centro.

AÉREO

DHL Forwarding aplica el E-freight para reducir el papel en sus envíos por aire

TRANSPORTE XXI. Madrid

DHL Global Forwarding está aplicando la solución E-freight para reducir el número de documentos que el operador debe imprimir para la gestión de cada uno de sus envíos por vía aérea. De los 30 documentos actuales, 16 están siendo reemplazados por mensajes electrónicos y el número aumentará hasta los 20 en el 2010. La iniciativa se enmarca en la campaña de IATA para eliminar el papel.

Bruselas priorizará la creación de corredores verdes en su apuesta por un transporte sostenible

La Comisión Europea destaca el proyecto de la futura 'autopista ferroviaria atlántica'



EL FORO ALF, organizado por la PLAE, se celebró en la población francesa de Pau.

► La necesidad de conseguir un transporte más sostenible centró el debate de la sexta edición del foro transfronterizo Atlantic Logistic Forum, que reunió a más de 150 profesionales en Pau (Francia). La Comisión Europea priorizará la creación de corredores verdes y destaca el proyecto de la futura autopista ferroviaria atlántica.

TRANSPORTE XXI. Pau

La Comisión Europea potenciará la creación de corredores verdes, que se incluirán como proyectos prioritarios del Ejecutivo comunitario. Se trata de potenciar el uso de los medios de transporte más óptimos, con centros de transbordo adaptados, que contribuyan a disminuir las emisiones contaminantes. Así lo anunció Jean-Eric Paquet, director de la dirección de Transporte de la Comisión Europea, en el marco de la sexta edición del Atlantic Logistic Forum, que organizó recientemente en la ciudad francesa de Pau la Plataforma Logística Aquitania-Euskadi (PLAE). Paquet avanzó la posibilidad de crear un sello de calidad para estos corredores y destacó como ejemplo el proyecto de la futura autopista ferroviaria atlántica que enlazará Vitoria con el corazón de Europa.

En la misma línea, el consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno vasco, Iñaki Arriola, subrayó la importancia de buscar modelos de transportes sos-

tenibles y anunció que, para ello, el Ejecutivo se ha marcado como objetivo "la construcción de infraestructuras, la modernización de puertos y la creación de centros intermodales".

En la presente edición del foro transfronterizo, que congregó a más de 150 profesionales del sector, Alemania fue el país invitado. El profesor de la Universidad Friedrich Alexander de Erlangen-Nuremberg, Peter Klaus, abordó la importancia del transporte para la economía alemana, que genera 2,8 millones de empleos anuales. A continuación, Philippe Rabenschlag, representante del Ministerio Federal de Transportes alemán, dio a conocer su Plan Director sobre transporte de mercancías y logística, cuyos objetivos son adaptar el transporte para incrementar su eficacia y aumentar el atractivo de Alemania como centro logístico.

Por su parte, el presidente de la patronal de los operadores logísticos -Lógica-, Gonzalo Sanz, abordó la logística colaborativa como nuevo orden en el diseño y la ejecución de las cadenas de suministro. "Un nuevo orden -destacó- basado en la colaboración, en la ética y en la responsabilidad empresarial de todos los agentes".

Por último, el certamen contó con una serie de casos prácticos sobre buenas prácticas de intermodalidad, cuya presentación corrió a cargo de representantes de las empresas Airbus, Socrata, Fret Cetam, Bosch y Lorry Rail.

LOGÍSTICA

Prologis alquila una nave a Geis Logistics en la República Checa

Prologis ha anunciado el alquiler de un nuevo centro de distribución de 14.300 metros cuadrados a Geis Logistics en la República Checa. Geis Logistics se ubicará en el edificio 2 de ProLogis Park Ostrava, centro situado aproximadamente a unos 14 kilómetros al oeste de la ciudad de Ostrava, la mayor zona administrativa y de producción del este de la República Checa. El parque está ubicado a unos 20 kilómetros del aeropuerto internacional Ostrava. Actualmente, la multinacional americana tiene en la República Checa un total de seis parques con una superficie total de 605.000 metros cuadrados de naves.

CONSULTORÍA

La consultora Gaullar amplía sus servicios a Hispanoamérica

La consultora Gaullar, especializada en el asesoramiento a empresas de transporte y logística, ha ampliado sus servicios, hasta ahora centrados en Europa, a Hispanoamérica, "zona de crecimiento que en los próximos años representa una interesante oportunidad", asegura la consultora. La ampliación de su área de actuación es uno de los temas que se abordaron en la convención de Gaullar, celebrada el pasado 28 de noviembre en sus nuevas oficinas en la capital española y que contó con la asistencia de todos sus asociados en Europa.

LOGÍSTICA

One2One obtiene la certificación de gestión medioambiental 14001

One2One ha logrado el certificado de gestión medioambiental ISO 14001:2004. Antes de la implantación de esta norma, el operador ya venía funcionando con todas las especificaciones que exige la certificación desde enero de 2009, aunque sin obtenerla formalmente. Tras pasar las correspondientes auditorías internas y externas por parte de los organismos certificadores, ha obtenido la certificación de gestión medioambiental. El director de Calidad de One2One, Santos Pérez, ha pilotado la implementación.